

## Activiteiten Gebouw en Omgeving juni 2014

In februari heeft een vertegenwoordiger van de werkgroep een breed overleg bijgewoond, dat door de gemeente was georganiseerd over het toekomstige **fietsparkeerbeleid** in Haarlem.

We waren daarvoor uitgenodigd vanwege mogelijke vormen van gebouwde fietsvoorzieningen.

Het overleg richtte zich in eerste instantie op een inventarisering van de problematiek, waarbij bleek dat overal in het centrum geparkeerde fietsen voor overlast zorgen. Je zou kunnen zeggen als bijproduct van een succesvol fietsbeleid. Maar al snel bleek dat in Haarlem voorlopig geen geld meer is voor nieuwe gebouwde voorzieningen en ging het gesprek over handhaving en meer fietsklemmen. Daarin ligt geen taak voor de werkgroep. In de marge kwam nog een aanbod van V&D ter sprake, die al eens aangeboden had om de diepe kelder onder het gebouw aan het Verwulft (onder de voor het publiek toegankelijke kelder) in te richten voor fietsenberging. Maar de kosten voor de toegang bleken onoverkomelijk.

In maart is een **feliciteatiebrief** gestuurd aan de nieuw gekozen leden van de commissie Beheer van de Haarlemse gemeenteraad, waarin tevens gevraagd werd om een kennismakingsgesprek. De werkzaamheden van de werkgroep liggen vooral op het terrein van deze commissie.

Nu de nieuwe wethouders bekend zijn, zal ook daar mee kennis gemaakt worden.

De jaarlijkse **studiedag** kwam in meerdere vergaderingen aan de orde. Eind juni wordt naar Delft gereisd, waar de leden van de werkgroep uitvoerig worden bijgepraat over de grote bouwwerkzaamheden in de Delftse Spoorzone aan de rand van de historische Binnenstad.

Juan Alonso heeft namens de werkgroep zitting in de jury van de prijsvraag voor een nieuw brugwachtershuisje van de **Melkbrug**. Hij is er druk mee. Eind mei werd het winnende ontwerp bekend gemaakt.

Een nieuwe functie voor de **Koepelgevangenis** heeft in de werkgroep veel aandacht gekregen. Dirk Jense heeft veel materiaal verzameld en die in voorstellen verwerkt. Ook is samen met de leden gebrainstormd over nieuwe functies. In alle gevallen blijkt de koepel het probleem te zijn. Voor de bijgebouwen zijn diverse rendabele oplossingen mogelijk, maar voor de Koepel

is dat heel moeilijk, met name omdat het een monument is, waar weinig aan veranderd mag worden. Zelfs de muur om het complex hoort bij het monument. Voor de werkgroep wordt het een uitdaging om van Van een introvert gebouw naar een extravert gebouw te komen met een bovenstedelijke c.q. landelijke functie. Wordt vervolgd.

Marcel van Heck heeft in de aprilvergadering een toelichting gegeven op de nieuwe **Omgevingswet**, die in Den Haag voorbereid wordt. Deze wet gaat de bestaande Ruimtelijk wetgeving grotendeels vervangen. In de nieuwe wet komt het begrip 'Ruimtelijke Kwaliteit' onder druk te staan, wat bijvoorbeeld voor het beschermde stadsgezicht consequenties zal hebben, alsook voor de monumentwetgeving. Een belangrijke vraag wordt hoe in de nieuwe 'Omgevingsvisie' de ruimtelijke kwaliteit gewaarborgd kan worden. Dit onderwerp zal zeker opnieuw aan de orde komen.

*Auke Douma*